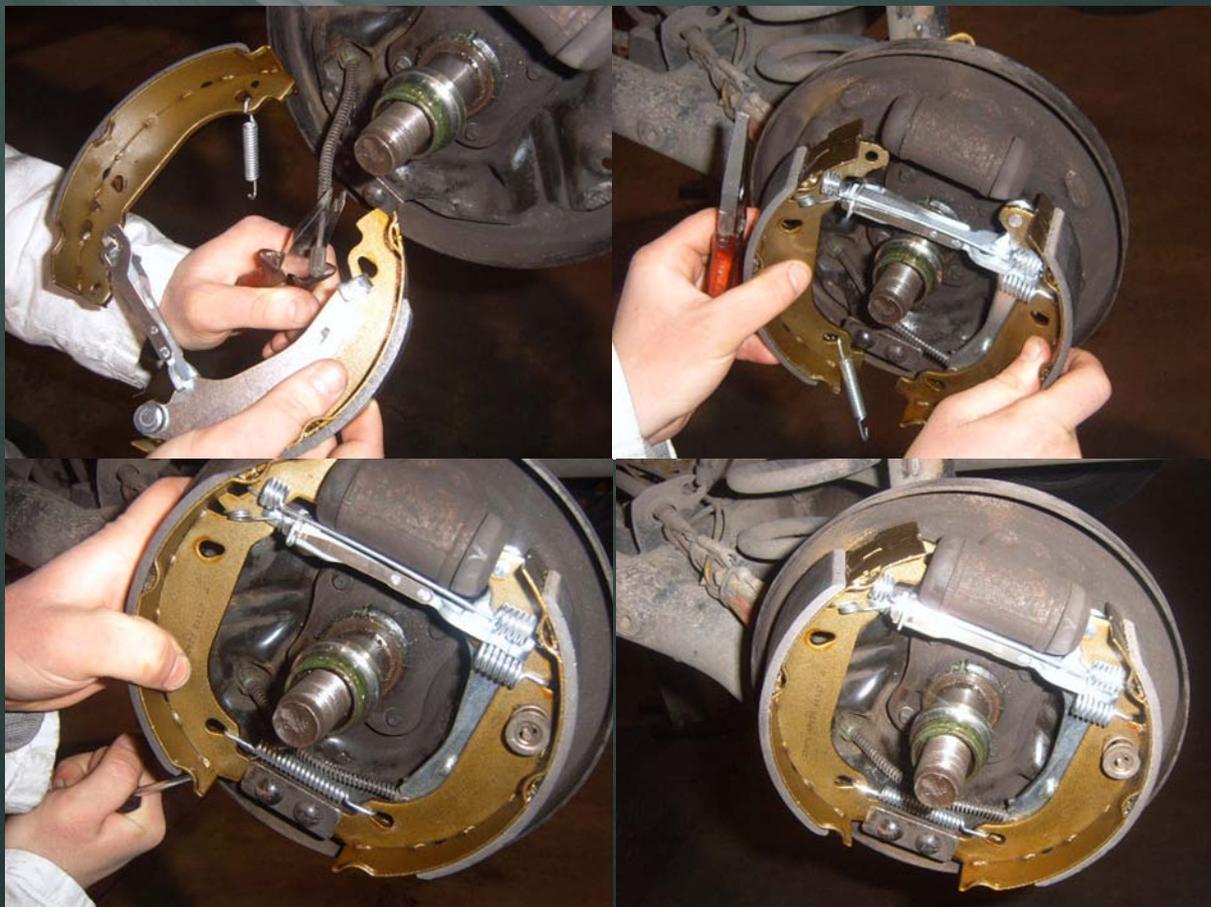




easy kit plus

Lpr offre una vasta gamma di Kit per la sostituzione rapida ed efficace dei freni a tamburo. Gli Easy Kit sono la soluzione ottimale in quanto i componenti sono già premontati, perciò subito pronti per l'installazione; inoltre sono compresi nella scatola anche i due cilindretti freno.



Questo tipo di prodotto sta ottenendo un successo crescente in Europa; in particolare in Benelux, Francia, Spagna, Portogallo, Italia e Germania ha completamente sostituito i tradizionali prodotti dove i singoli componenti vengono venduti separatamente.

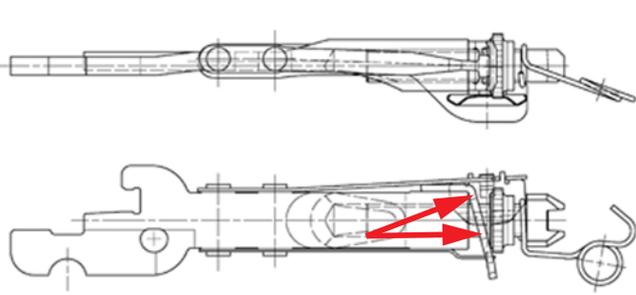
Questo prodotto consente perciò all'installatore di provvedere alla corretta e migliore sostituzione dei freni a tamburo con la garanzia della massima qualità ed affidabilità, poiché i sistemi di autoregistro già premontati sono già perfettamente testati e regolati.

Il sistema di autoregistro (bielletta) costituisce l'elemento essenziale e fondamentale dell'Easy Kit, poiché consente di mantenere costante la distanza tra la ganaschia ed il tamburo; questo produce una minor usura del materiale d'attrito e permette di mantenere costante la corsa del pedale del freno. E' stata inoltre aggiunta una termoclip per evitare il blocco delle ruote in caso di surriscaldamento del tamburo freno (oltre 80° c).

L'Easy Kit LPR possiede alti standard qualitativi, derivanti dalla lunga esperienza nel settore e dai severi controlli effettuati su ogni pezzo prodotto.

Esistono diverse tipologie di biellette a seconda dell'impianto originale frenante del veicolo: Lucas, Bosch-Bendix, Volkswagen, Ford e AP. Negli Easy Kit LPR viene montata la bielletta originale ad eccezione del tipo AP in quanto coperto da brevetto: in questo caso il settore Ricerca e Sviluppo LPR ha sviluppato e implementato un nuovo tipo di autoregistro.

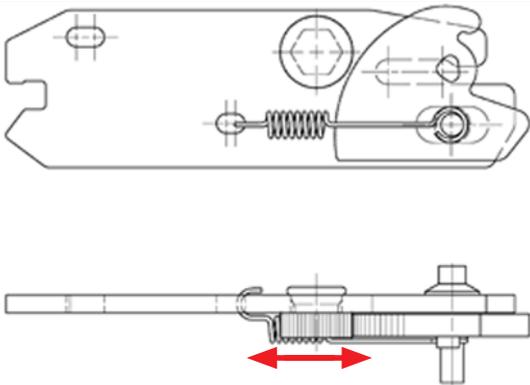
AUTOREGISTRO TIPO BENDIX



Il sistema incrementale Bendix monta una termoclip che spostandosi verso l'alto disinnesta l'autoregistro.



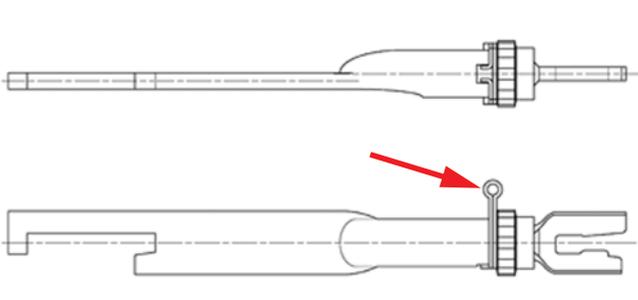
AUTOREGISTRO TIPO FORD - LUCAS



Il sistema incrementale Ford - Lucas monta un sistema RAD, ovvero un recupero a denti.



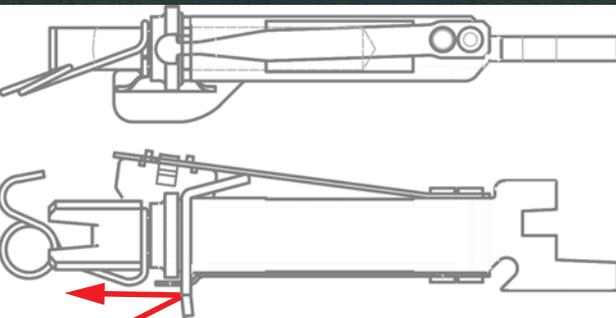
AUTOREGISTRO TIPO LUCAS



Il sistema incrementale Lucas monta un sistema con termoclip che si apre e disinnesca l'autoregistro.



AUTOREGISTRO TIPO AP



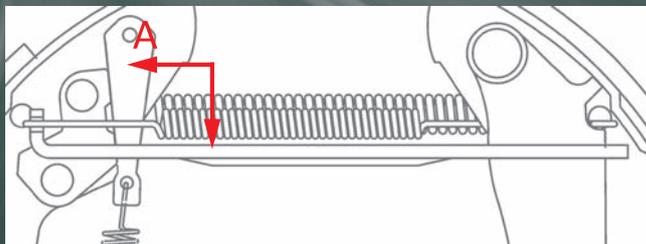
Il sistema incrementale AP realizzato da LPR monta un sistema con termoclip che scende e disinnesca l'autoregistro.





easy kit plus

AUTOREGISTRO TIPO VOLKSWAGEN



Il sistema incrementale Volkswagen monta un elemento (A) che scendendo mantiene costante la distanza tra le ganasce ed il tamburo.

